



**Zarząd Powiatu Mieckiego**  
**39-300 Mielec**  
**Ul. Wyspiańskiego 6**

dotyczy: **wydania warunków technicznych dla rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 984 z drogą powiatową Nr 1 152R w m. Wola Miecka**

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w nawiązaniu do złożonego wniosku – (data wpływu do RDW – 29.03.2022r.) podaje warunki techniczne dla rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 984 z drogą powiatową Nr 1 152R w m. Wola Miecka .

**I. Wymagania ogólne.**

1. Dokumentację projektową należy opracować na podstawie aktualnie obowiązujących aktów prawnych, przepisów szczegółowych oraz zasad wiedzy technicznej, w szczególności:

a) ustaw:

- ustawy z dnia 23.04.1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. 1964 Nr 16 poz. 93 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 717 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 115 poz. 741 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 627 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 09.06.2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. 2011 Nr 163, poz. 981 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 1989 Nr 30, poz. 163 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 Nr 5, poz. 13 z późn. zm.),

b) rozporządzeń:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 r. Nr 25, poz. 133 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 Nr 130, poz. 1389),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2016 poz. 2033),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839),

c) przepisów szczegółowych:

- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych.Cz. 1, Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane,
  - Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Cz. 2, Ronda,
  - normy, instrukcje, warunki techniczne, wytyczne itp.
2. Dla budowy skrzyżowania należy opracować w szczególności: kompletny projekt budowlany i projekt wykonawczy, obejmujące wszystkie występujące branże (w tym m.in. projekt branży drogowej, projekty przebudowy i/lub zabezpieczenia kolidujących sieci uzbrojenia terenu, projekty obiektów inżynierskich, projekty rozbiórki, projekty wycinki i nasadzenia zieleni), a także skompletować wniosek i uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności. Kompletny projekty budowlany i wykonawczy oraz ww. wniosek, wraz z uzyskanymi decyzjami i uzgodnieniami, należy uzgodnić z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.
  3. W przypadku konieczności należy uzyskać zgodę właściwego organu na odstępstwo od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych, zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.). Powyższa zgoda na odstępstwo powinna zostać uzyskana przed przedłożeniem projektu budowlanego i wykonawczego do uzgodnienia z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie i załączona do dokumentacji przedkładanej do uzgodnienia.
  4. W ramach opracowania dokumentacji należy uzyskać wszystkie niezbędne decyzje (w przypadku konieczności także decyzje zmieniające), uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia, opinie, warunki techniczne, sporządzić dokumentację geodezyjno – kartograficzną, dokumentację formalno - prawną związaną z czasowym oraz stałym zajęciem nieruchomości, opracować wszelkie dokumenty i opracowania związane ze środowiskiem tj. m.in. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia, raport oddziaływania na środowisko (jeśli będzie wymagany), sporządzić dokumentację geotechniczną i geologiczną (opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego, projekt geotechniczny, dokumentację geologiczno-inżynierską, w przypadku konieczności dokumentację hydrologiczną), uzyskać niezbędne decyzje wynikające z zapisów ustawy Prawo Wodne i Ustawy o Ochronie Przyrody, opracować dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego, w tym operat wodnoprawny, wykonać w wymaganych i niezbędnym zakresie obliczenia hydrologiczne –

3. zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu - ilość 3 egz.
4. zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na okres budowy - ilość 3 egz.
5. operat wodnoprawny
6. dokumentacja formalno-prawna niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości – umowy cywilnoprawne w przypadku wejścia w tereny obce
  - a) decyzje, uzgodnienia, opinie, warunki
    - decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności,
    - inne pozostałe w zależności od specyfiki obiektu.
  - b) dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej (również w formacie edytowalnym) - ilość 3 egz.

### III. Wymagania szczegółowe.

- rozbudowa skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo jednopasowe
- droga woj. nr 984 - klasy G – główna,
- droga pow. Nr 1 152R - klasy Z – Zbiorcza
- obciążenie ruchem – 115 kN/oś
- kategoria ruchu – KR5
- średnica zewnętrzna ronda Dz = min. 32,0m
- średnica wyspy środkowej ronda Dw = min. 16,0m
- szerokość jezdni ronda S = 6,0m
- szerokość pierścienia P = 2,0m
- prędkość projektowa  $v_p=50\text{km/h}$
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- projektowana nawierzchnia jezdni w zakresie niezbędnym,
- zaprojektować odcinki brakującego chodnika w obrębie ronda oraz połączenie z zatoką autobusową przy dr. woj. nr 984
- zaprojektować oświetlenie ronda z uwzględnieniem przejść dla pieszych,
- zaprojektować przejścia dla pieszych zgodnie z Wytocznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4) w kontekście stosowania tzw. stref przejściowych – głównie podrozdziały 5.2, 7.2, 7.3 i 7.5,
- nawierzchnia chodnika na długości przejść dla pieszych zostanie należy zaprojektować z kostki z wypustkami (tzw. dotykowe) o szerokości 40 cm,
- zaprojektować odwodnienie pasa drogowego,
- istniejące przepusty pod drogami powiatowymi w zależności od stanu przewidzieć do: oczyszczenia, remontu lub przebudowy (w obrębie rozbudowy skrzyżowania),
- zaprojektować zmianę stałej organizacji ruchu na terenie inwestycji
- pozostałe parametry projektowe wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz.124).
- Wykonawca uzyska niezbędne warunki techniczne budowy/przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujące z projektowaną drogą oraz uzgodni projekt tych urządzeń z właściwymi zarządcami sieci,
- w dokumentacji projektowej należy ująć (o ile taka konieczność wystąpi) rozbiórkę, budowę bądź przebudowę elementów zagospodarowania terenu koligujących z przedmiotową drogą a także wycinka drzew.
- zaprojektować skomunikowanie działki nr ewid. 1018/5; obręb: Wola Mielecka,

hydrauliczne, w tym obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw wykonane przez właściwą jednostkę badawczą (jeżeli będzie wymagane), obliczenia statyczne i wytrzymałościowe oraz inne dokumenty i materiały.

5. W zakresie rozwiązań dotyczących drogi wojewódzkiej, w przypadku konieczności regulacji linii brzegowej cieków naturalnych, należy dokonać stosownej regulacji. Istniejącą linię brzegową (Art. 15 Prawo wodne) należy ustalić w terenie, opracować operat geodezyjno-prawny i zatwierdzić decyzją Starosty (zakres opracowania będzie uzależniony od warunków technicznych wydanych przez zarząd cieku). Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi oznacza się „wp”. Nie wydziela się w drogach publicznych gruntów wód płynących w rurociągach, krytych kanałach, przepustach (§9, §68 Rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków). Grunty pokryte wodami powierzchniowymi płynącymi stanowią własność Skarbu Państwa (art. 10, art. 14a Prawo wodne).
  6. W przypadku konieczności należy dokonać zmian uprzednio wydanych decyzji w zakresie wynikającym z przyjętych rozwiązań projektowych.
  7. Przed opracowaniem kompletnego projektu budowlanego należy uzgodnić z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie koncepcyjne rozwiązania skrzyżowania. Projekt koncepcyjny winien zostać opracowany dla co najmniej dwóch możliwych do zastosowania wariantów rozwiązań skrzyżowania. Do projektu koncepcyjnego należy dołączyć prognozy ruchu (dla horyzontów czasowym pozwalających na wyznaczenie kategorii ruchu i opracowanie analiz ruchu) oraz dla każdego z wariantów analizę przepustowości skrzyżowania (opracowaną zgodnie z odpowiednią metodą obliczania przepustowości skrzyżowania, tj. instrukcją Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad MOP-R-04, MOP-SZS-04 lub MOP-SBS-04), analizę widoczności na skrzyżowaniu oraz analizę przejezdności skrzyżowania (jako pojazd miarodajny należy przyjąć największy pojazd dopuszczony przepisami do ruchu drogowego) Należy również przedstawić analizę porównawczą proponowanych wariantów skrzyżowania.
  8. Dokumentację projektową należy wykonać dla wszystkich koniecznych branż uwzględniając przystosowanie obiektu do obowiązujących norm i przepisów (wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami). Projekty poszczególnych obiektów powinny być wykonywane w ścisłej wzajemnej koordynacji międzybranżowej. Do projektu należy dołączyć oświadczenie poszczególnych projektantów oraz oświadczenie sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
  9. Opracowywana dokumentacja powinna być oparta na rozeznanych i uzgodnionych uwarunkowaniach gruntowo – wodnych.
  10. Podczas projektowania należy przewidzieć zabezpieczenie i ewentualną przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej oraz wycinkę kolidujących drzew i krzewów.
  11. W ramach zadania, na podstawie art. 39 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.), Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania kanału technologicznego lub do opracowania niezbędnych materiałów oraz pozyskania decyzji zwalniającej z obowiązku budowy kanału technologicznego. Wniosek o wydanie decyzji zwalniającej należy złożyć najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
  12. W przypadku konieczności, w obrębie drogi wojewódzkiej, należy zaprojektować zatoki autobusowe wraz z miejscami na ustawienie wiaty przystankowej. Lokalizację przystanków komunikacyjnych określa uchwała nr LXII/980/18 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 października 2018 r. w sprawie zmiany uchwały XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. W przypadku konieczności istnieje możliwość zmiany lokalizacji przystanków komunikacyjnych.
  13. W razie wystąpienia kolizji rozwiązań projektowych budowy skrzyżowania z obiektami małej architektury (kapliczki, krzyże, pomniki, figury itp.), należy opracować projekt przeniesienia obiektów małej architektury w miejsce poza pasem drogowym, niekolidujące z budową skrzyżowania oraz uzyskać wszelkie niezbędne decyzje, pozwolenia i uzgodnienia, w tym uzgodnienie/opinię samorządu lokalnego, pozwalające na przeniesienie obiektów.
  14. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne wraz z klauzulą ostateczności zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa tj. Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (DZ. U. z 2018 roku poz.2268).
  15. Opracować operat wodnoprawny zgodnie z Ustawą Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (DZ. U. z 2018 roku poz. 2268) (na podstawie którego należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne).
  16. Dla projektowanego skrzyżowania należy opracować i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt organizacji ruchu na czas robót.
- II. Wykaz dokumentacji projektowej i formalno – prawnej, obejmującej swoim zakresem budowę skrzyżowania**
1. projekt budowlany wraz z liniami rozgraniczającymi - ilość 1 kpl.
  2. projekt wykonawczy - ilość 1 kpl.

#### IV. Uwagi końcowe

Zgodnie z ustawą z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami), Art. 25. 2. Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.

**Niniejsze warunki techniczne zachowują ważność w okresie 2 lat od dnia ich wydania.**

KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich

*Zbigniew Tomala*

KIEROWNIK RDW

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Przygotowania Inwestycji  
*Krzysztof Siwek*  
mgr inż. Krzysztof Siwek

DYREKTOR

